

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny – Rakovník“ ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny - Rakovník
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5213530019
Místo stavby:	železniční trať Louny – Rakovník, traťový úsek Chrášťany - Svojetín, žst. Chrášťany
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt, s. r. o. Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
Předpokládaná realizace:	2021 – 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je zkvalitnění a zefektivnění železniční dopravy na předmětné trati se současným vyloučením lidského činitele při řízení vlakové dopravy.

Tohoto bude dosaženo prostřednictvím rekonstrukce nevyhovující přejezdové konstrukce, rekonstrukce technologie PZZ přejezdu P2335 v km 11,948, rekonstrukce propustku v km 11,958 a rekonstrukce vazební kabelizace ŽST Chrášťany, svojetínské zhlaví.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P2335 se nachází na železniční trati 531A Louny předměstí – Rakovník (č.191 00 dle platného Prohlášení o dráze). Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, nejvyšší dovolená traťová rychlost je 70km/h a zábrzdná vzdálenost 700 metrů, traťová rychlost v místě přejezdu 50 km/h.

Provoz na trati je řízen dle předpisu SŽDC D1. V mezistaničním úseku Svojetín – Chrástany není provozováno žádné traťové zabezpečovací zařízení – doprava je organizována telefonickým dorozumíváním.

Přejezd P2335 v km 11,948 je úrovnovým křížením trati se silnicí I/6 Praha - K. Vary. Nachází se na záhlaví nákladíště a zastávky Hořesedly. Přejezd je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie se závorymi typu AŽD-71 z roku 2012. Stavová indikace a dálkové ovládání přejezdu je z JOP v žst. Svojetín. Přejezdová konstrukce z roku 2004 je živičná, silně zatížena silniční dopravou.

Nově bude přejezd P2335 v km 11,948 zabezpečen PZS kategorie 3ZBI se dvěma výstražníky a závorymi. PZS bude ovládáno automaticky jízdou vlaku s použitím stávajících počítačů náprav.

Bude provedena rekonstrukce technologické části PZZ. Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní temperací a s indikací otevření vstupních dveří, umístěném vedle stávajícího RD v blízkosti přejezdu, na pozemku Správy železnic, státní organizace. Vedle nového RD bude v integrovaném pilířku zřízen venkovní telefonní objekt a místní ovládání PZZ.

V rámci rekonstrukce přejezdu budou provedeny též práce na železničním svršku a železničním spodku. Bude se jednat o rekonstrukci železničního svršku tvaru 49E1 v délce 75 m (odpovídá rozsahu projektovaného ZKPP) s novým šterkovým ložem. Zřízení přejezdové konstrukce vč. závěrných zídek a napojení na navazující úsek komunikace bude provedeno z nového materiálu. Přejezdová konstrukce bude prefabrikovaná z plastbetonových panelů. Vnější panely budou delší umožňující průjezd strojní čističky. Současně bude aplikován nový spojovací, těsnící a úložný materiál.

Stávající betonový rámový propustek bude přestavěn na trubní patkový propustek DN 1000 se šikmými čely.

V dopravně Hořesedly bude provedena částečná rekonstrukce rozvodů NN položením nového přírodního kabelu napájení PZZ od hlavního rozvaděče RE do nového plastového pilíře RP1, umístěného v blízkosti technologického domku.

Dále bude provedena pokládka nové kabelizace k vnějším prvkům zabezpečovacího zařízení v žst. Chrástany, svojetínské zhlaví. V rámci stavby bude položena kabelizace a vybudovány počítače náprav pro budoucí zřízení TZZ v úseku žst. Svojetín – žst. Chrástany. Vybudování TZZ není předmětem této stavby. Celkový rozsah pokládky kabelizace je v km 8,707 – 11,214.

Z hlediska směrových a sklonových poměrů nedojde v této stavbě k výrazným změnám, návrh GPK bude zpracován na základě zaměření stávajícího stavu a zpracovaného projektu PPK, podle něho bude kolej směrově i výškově upravena včetně navazujících úseků, které již nebudou součástí stavby.

Cílový stav po realizaci tj. maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

Rozsah stavby: km 8,707 – 11,214 a km 11,948 – 12,031 (cca 2,6 km)

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	2,590
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové	ks	1
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	75
Mostní objekty	Propustky rekonstrukce	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže. Podklady jsou součástí Dokumentace stavby, části **H. Doklady**.

Vyjádření správních orgánů

- **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydal dne 15. 10. 2019 pod č. j. 133360/2019/KUSK stanovisko. Podle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v souladu s ustanovením § 45i lze vyloučit významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.
- **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydal dne 21. 10. 2019 pod č. j. 133359/2019/KUSK stanovisko. Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí není záměr předmětem posuzování.
- **Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic**, Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník vydal dne 5. 11. 2019 pod č. j. MURA/52597/2019 závazné stanovisko. Podle § 96b stavebního zákona je záměr z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací přípustný.

Vyjádření správců sítí

- **ČD Telematika a. s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 se dne 4. 11. 2019 pod č. j. 1201917995 vyjádřila k existenci komunikačního vedení a zařízení. Při realizaci dojde ke styku se sítí elektronických komunikací ve správě ČD Telematika. Podmínky uvedené ve vyjádření budou dodrženy. Investor bere na vědomí, dále bylo vydáno vyjádření č.j.: 1201915998, dne 23. 9. 2019 k existenci komunikačního vedení. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha** se dne 20. 11. 2019 pod č. j. S12345/IS-54660/2019-SŽDC-OŘ vydalo souhrnné vyjádření k existenci inženýrských sítí. V zájmovém území se nacházejí inženýrské sítě ve správě OŘ. Podmínky uvedené ve vyjádření budou dodrženy. Investor bere na vědomí.

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu O11**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření k dokumentaci dne 6. 1. 2020 pod č. j. 360/2020-SŽDC-GŘ-O11. Připomínky byly zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor plánování a koordinace výluk O12**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření k dokumentaci dne 6. 1. 2020 pod č. j. 360/2020-SŽDC-GŘ-O11. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství O13**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření k dokumentaci dne 10. 1. 2020 pod č. j. 2299/2020-SŽDC-GŘ-O13. Připomínky byly zapracovány, vysvětleny.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření k dokumentaci dne 8. 1. 2020 pod č. j. 1626/2020-SŽDC-GŘ-O14. Připomínky byly zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor provozuschopnosti O15**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření k dokumentaci dne 3. 1. 2020 pod č. j. 339/2020-SŽDC-GŘ-O15. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor pozemních staveb O23**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření k dokumentaci dne 19. 12. 2019 pod č. j. 79526/2019-SŽDC-GŘ-O23. Bez připomínek

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření k dokumentaci dne 8. 1. 2020 pod č. j. 1402/2020-SŽDC-GŘ-O24. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření k dokumentaci dne 16. 12. 2019 pod č. j. 78323/2019-SŽDC-GŘ-O30. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie**, Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6 vyjádření k dokumentaci dne 28. 2. 2020 pod č. j. 558/2020-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA. Předložená dokumentace splňuje požadavky TKP.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční energetiky**, Chodovská 237/8, 141 00 Praha 4 vyjádření k dokumentaci dne 19. 12. 2019 pod č. j. 17184/2019-SŽDC-SŽE-PHA. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha**, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 Holešovice připomínky k dokumentaci dne 10. 1. 2020 pod č. j. S12345/DUR-971/2020-SŽ-OR. Připomínky byly zpracovány, vysvětleny.
- **ČD a. s., generální ředitelství**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydalo dne 6. 1. 2020 pod č. j. 1449/2019-O3 souhrnné stanovisko k dokumentaci. Investor bere na vědomí.
- **ČD a.s. Regionální správa majetku Praha**, vydala dne 31. 12. 2019 pod č.j.: 3030/2019 stanovisko k dokumentaci pro územní řízení.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace se projektant vyjádřil. Investor vzal stanoviska projektanta na vědomí a s navrženým řešením souhlasí.

Lze tedy konstatovat, že projednání dokumentace pro územní řízení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zpracovat v průběhu realizace stavby, jsou uvedeny v následující kapitole B.4.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro územní řízení je nutné v dalším stupni přípravy a při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Koordinace výluk se stavbou „Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka – Žatec“ z důvodu zachování odklonové vozby.
- 2) Koordinace se stavbou „D6 Hořesedly, přeložka“, Investor Ředitelství silnic a dálnic.
- 3) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 4) Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění, která stanovuje členění a rozsah dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva dokumentace pro stavební povolení musí obsahovat porovnání s dokumentací pro územní rozhodnutí tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek „Schvalovacího protokolu“ (posuzovací i schvalovací části).
- 5) Splnění podmínek uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválených generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace v platném znění dne 8. 1. 2010 pod č.j.: S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č. 12 ze dne 1. 9. 2018.
- 6) Název stavby nelze měnit. Na všech částech dokumentace pro stavební povolení jakož i v korespondenci musí být uváděn název, který je uveden ve Schvalovacím protokolu.
- 7) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.
- 8) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.

- 9) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby ve znění změny č. 1. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 10) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 11) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 12) V dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Projektant DSP zajistí vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 13) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části H Doklady (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracování a odsouhlasení jejich správcí detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 včetně změn. Pokud bude požadováno, musí být odsouhlasena projektová dokumentace u správců jednotlivých inženýrských sítí. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení.
- 14) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveníště).

- 15) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zpracování požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
- 16) V dalším stupni dokumentace projektant zohlední kromě jiného připomínky útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. k dokumentaci pro územní řízení v souladu s řešením, které navrhl projektant DÚR a ve své Odpovědi projektanta na připomínky k dokumentaci pro územní řízení.
- 17) Dalším stupněm projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. oprav a změn.
- 18) Projektant v dalším stupni projektové dokumentace upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu a určení místa skládky pro jednotlivé kategorie odpadů.
- 19) V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace nesmí být uváděna konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.
- 20) Projektant bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných Správou železnic, státní organizace a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku třetích stran (ČD, a.s., soukromých subjektů,...).
- 21) Projektant v dalším stupni dokumentace vyřeší majetkoprávní vztahy. S majiteli jednotlivých dotčených pozemků bude projednáno uzavření potřebných smluvních vztahů.
- 22) V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
- 23) Projektant v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk.
- 24) Projektant v dalším stupni dokumentace požádá o zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu – umístění inženýrských sítí.
- 25) Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
- 26) Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní inženýrské opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 27) Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, vč. dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Správy železnic, státní organizace Stavební správa západ.
- 28) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit vypracování a schválení tabulky přejezdu a závěrové tabulky.
- 29) Zhotovitel dokumentace pro stavební povolení navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí zhotovitel dokumentace pro stavební povolení u oprávněné certifikační organizace na své náklady a doloží do dokumentace.
- 30) V dalším stupni projektové dokumentace bude Geodetická dokumentace pro DSP vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.3 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, v platném znění.
- 31) Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS budou v souladu se Směrnicí GR SŽDC č.11/2006, zm. č.1 vypracovány v rozsahu dokumentace pro stavební povolení a SO musí být vyhotoven v rozsahu projektu stavby.
- 32) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.

- 33) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 34) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 35) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 36) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 37) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na dokumentaci pro DSP a realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Doplnění závor na přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny – Rakovník**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **dokumentace pro územní řízení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **dokumentaci pro územní řízení** podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **dokumentace pro územní řízení** doporučuje Stavební správa západ stavbu ve **stádiu 2** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Zdeňka Lipoldová, T: +420 972 524 025; M: +420 702 238 247; E: Lipoldova@szdc.cz
V Plzni dne 23. června 2020


Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

